



заводы германии



трофейный советский танк Т-34/76

Pz.Kpfw.747 T-34(R)

бумажная модель в масштабе 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

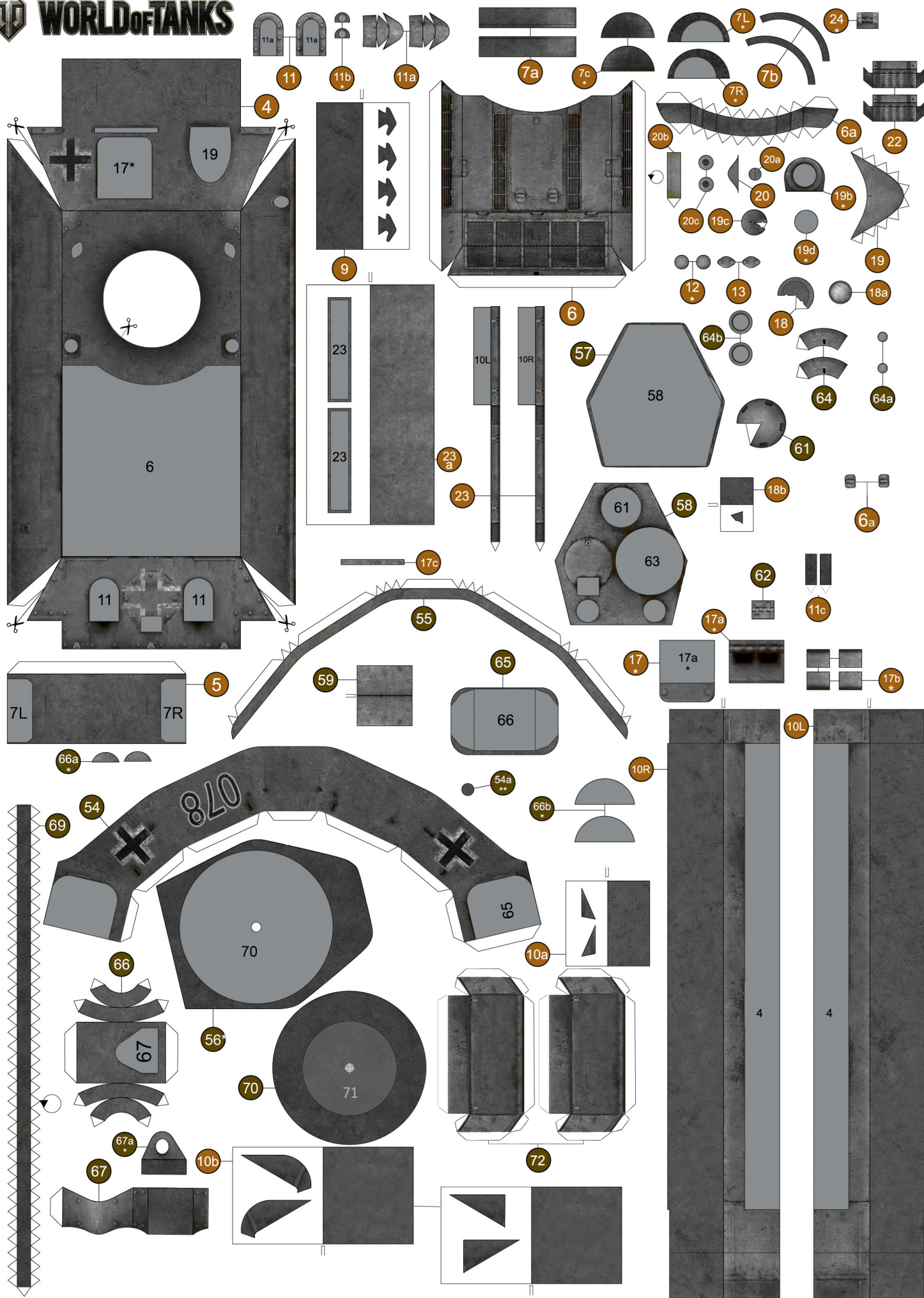
World of Papertanks

Руслан Зубцов

Николай Фёдоров

Павел Мельников (ремоделинг)





При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

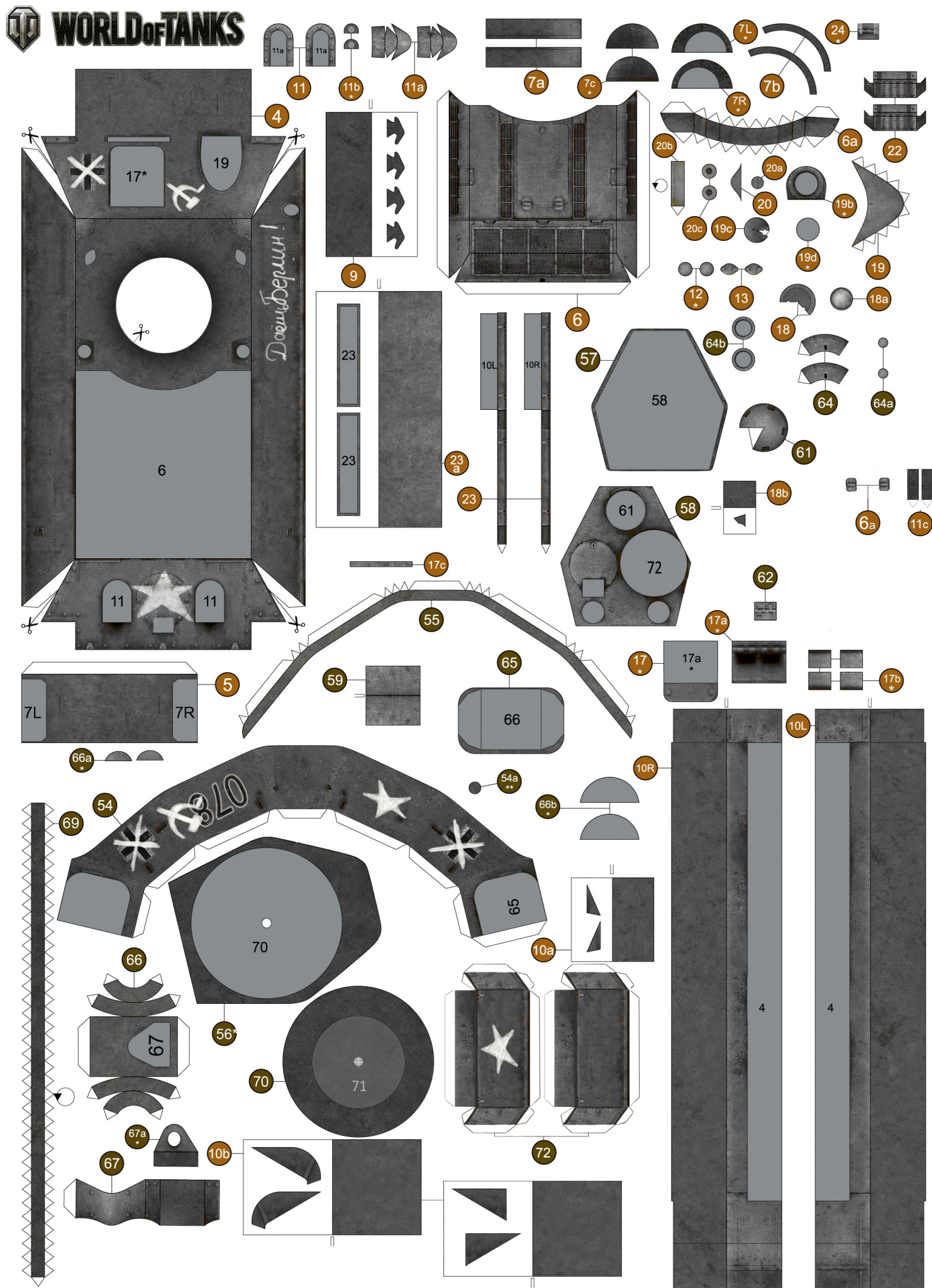
версия 2.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

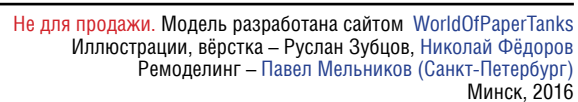
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Иллюстрации, вёрстка — Руслан Зубцов, Николай Фёдоров
Ремоделинг — Павел Мельников (Санкт-Петербург)
Минск, 2016

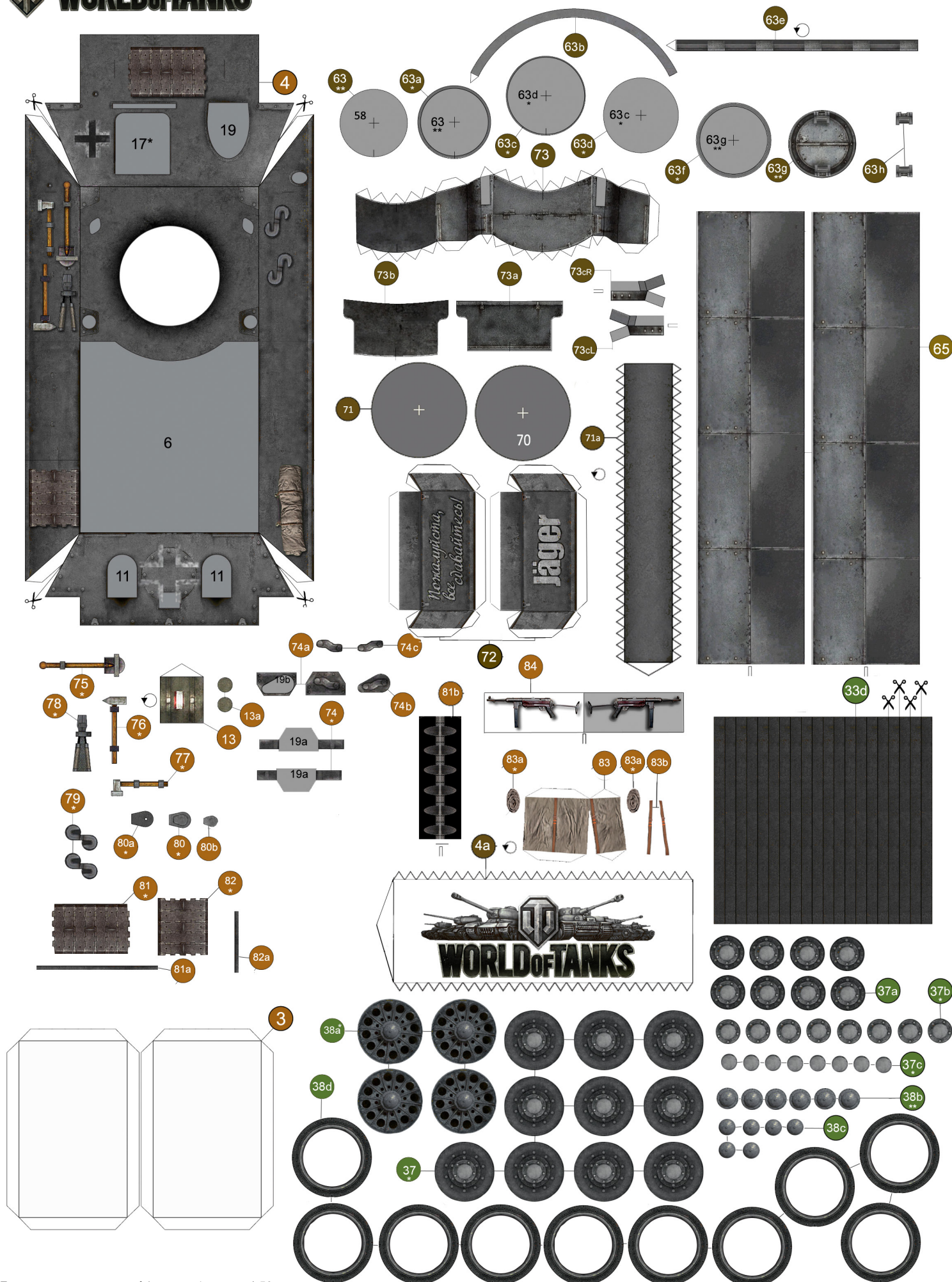


версия 2.0



Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Иллюстрации, вёрстка – Руслан Зубцов, Николай Фёдоров
Ремоделинг – Павел Мельников (Санкт-Петербург)
Минск, 2016





Pz.Kpfw 747 T-34 (r)

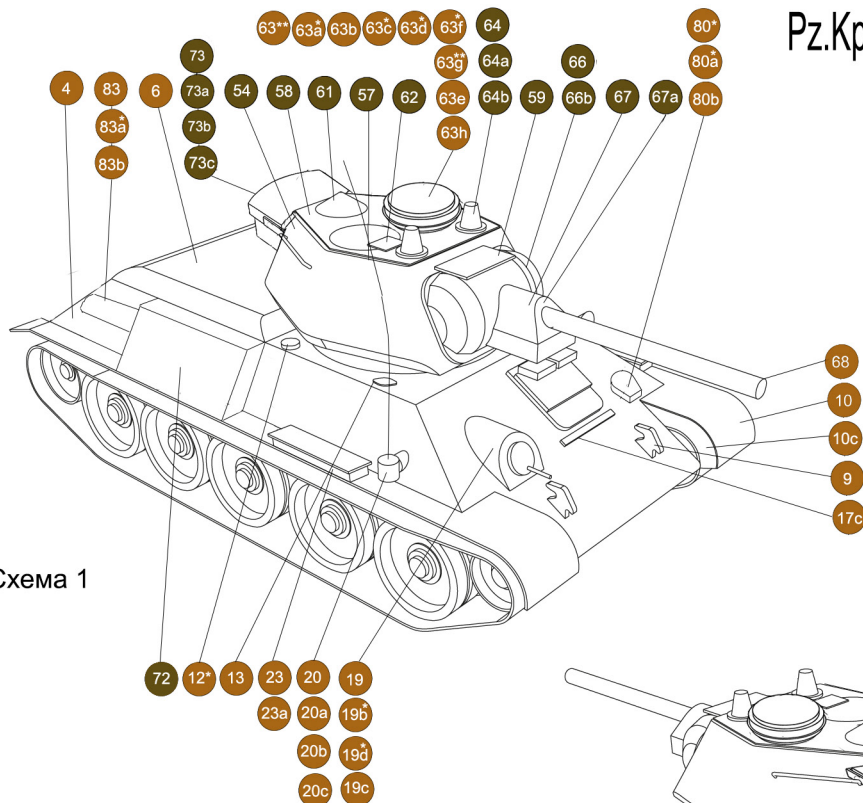


Схема 1

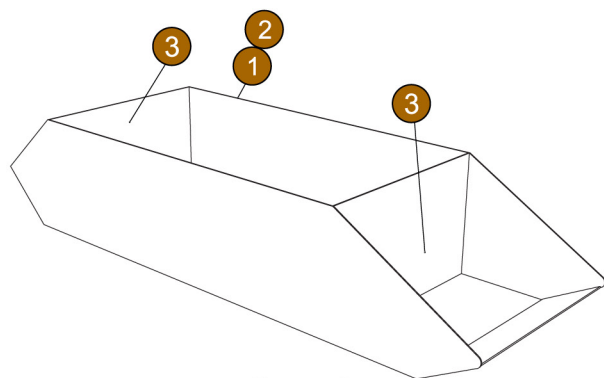


Схема 3

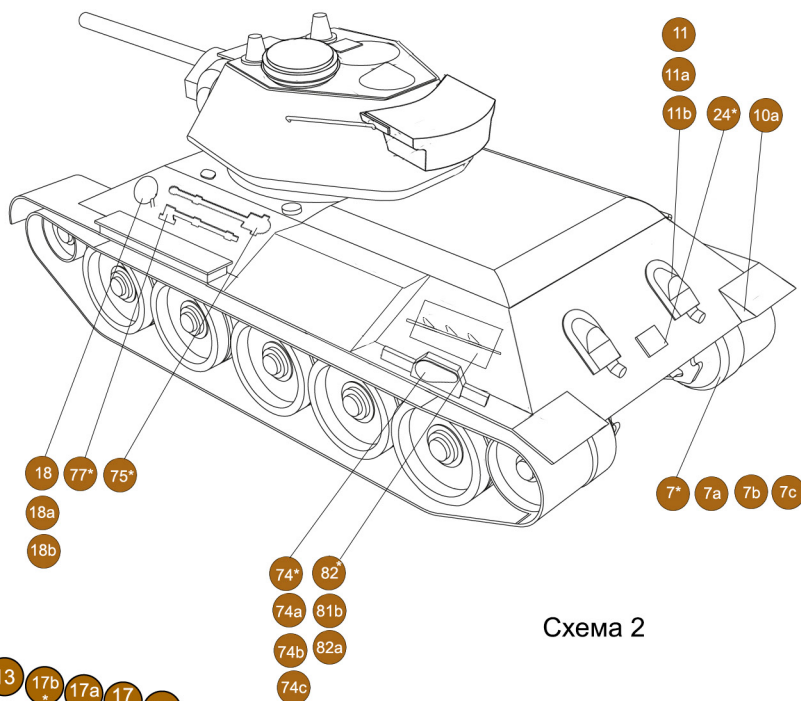
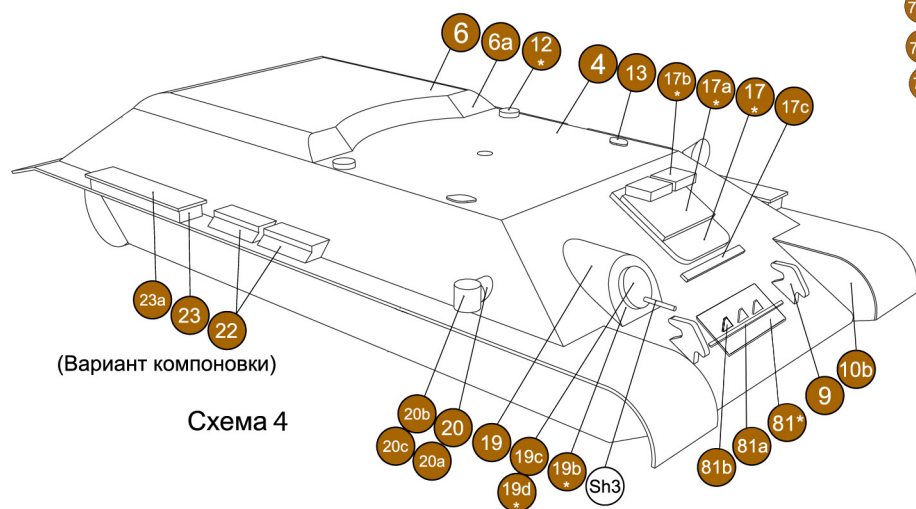


Схема 2



(Вариант компоновки)

Схема 4

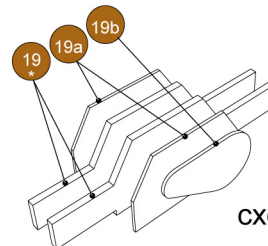


схема 5

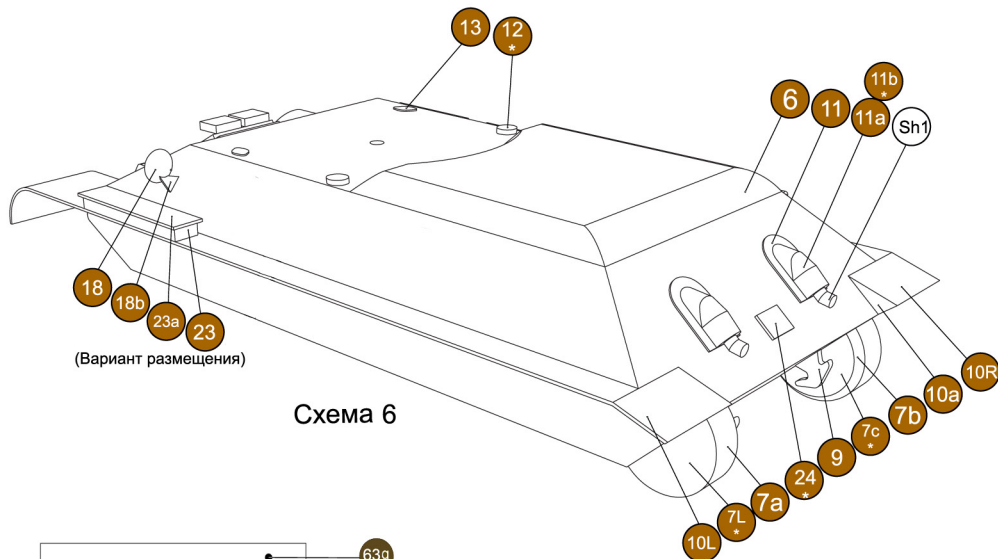


Схема 6

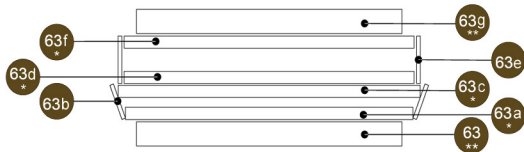


Схема 7

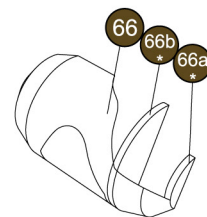


Схема 8

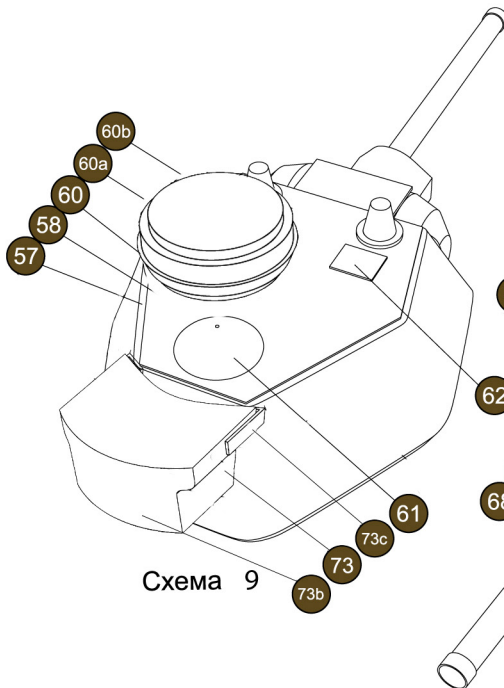


Схема 9

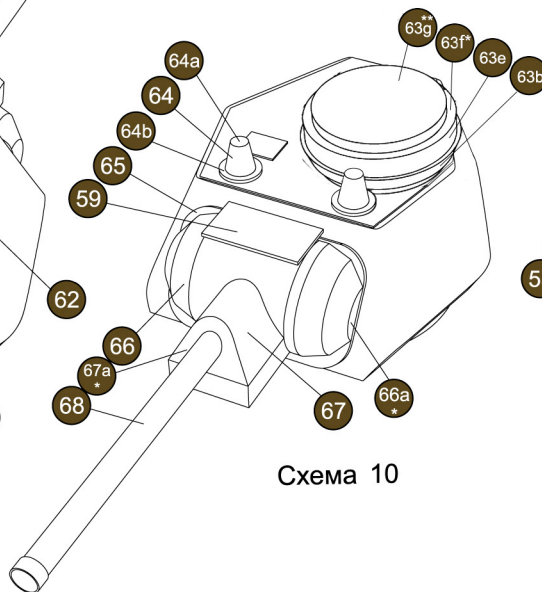


Схема 10

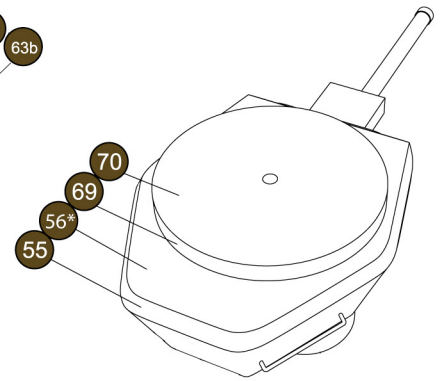


Схема 11



Распечатать на офисной бумаге 80 г/м.кв



Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing 1,5$ мм) M1:1



Шаблон Sh2 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1



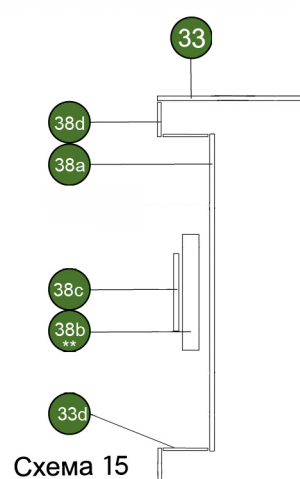
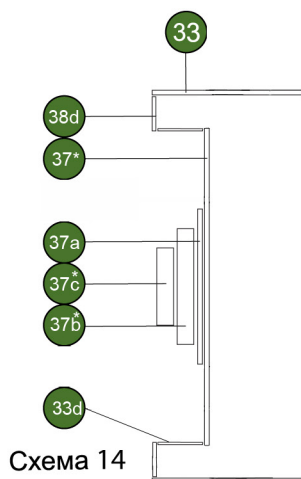
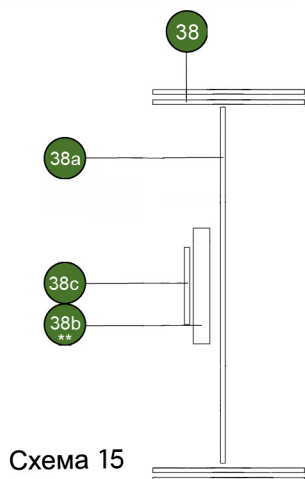
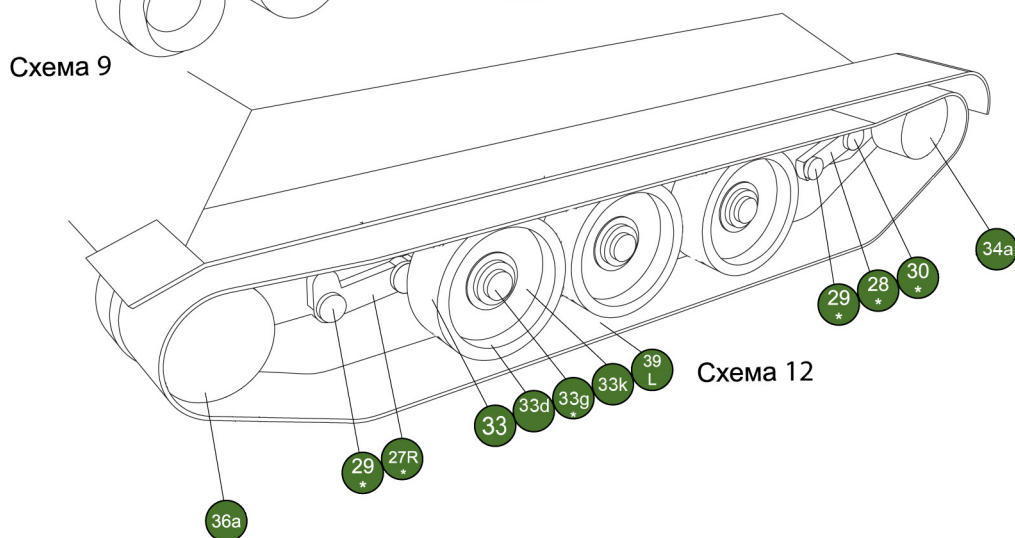
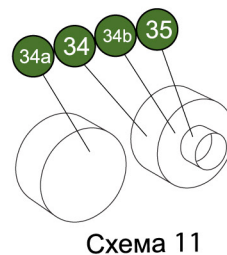
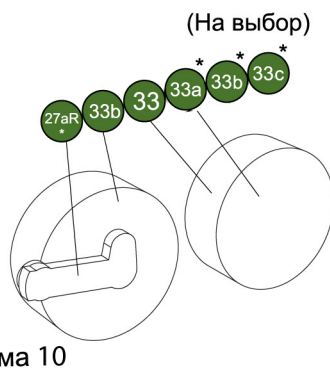
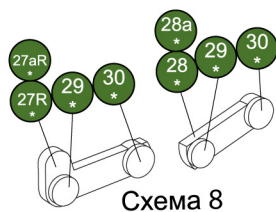
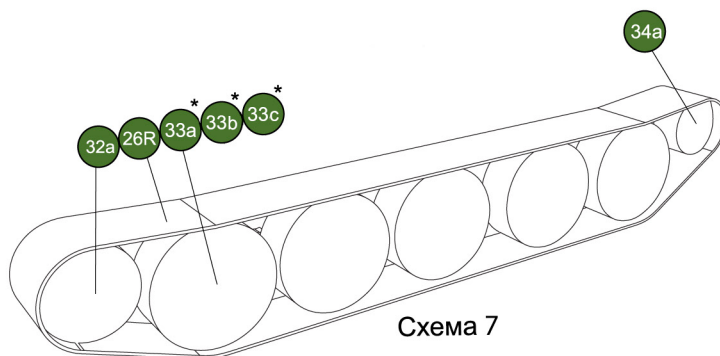
Шаблон Sh3 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

68





Процесс сборки модели
подробно показан
на форуме worldoftanks.ru





Примечание:

Для придания жесткости подставке её необходимо склеить из бумаги плотностью 90-180 грамм/метр², и вставить внутрь каркас такой же формы, сделанный из картона толщиной 1мм.

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Второй фронт» лучше всего печатать на струйном фотопrintере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Порядок сборки

Модель представлена для сборки с возможностью свободного комбинирования, замены и свободного размещения в разных местах доп.оборудования и различных элементов. Собранный модель можно установить на подставку (дет.90, 91, 92).

Корпус

Корпус танка представлен в двух вариантах: прошедший кап.ремонт (в 2 вариантах сборки: простом и сложном) и трофейном. Сборку корпуса начинаем со склейки дет.1 (низ корпуса) и 3 (рёбра жесткости). Затем склеиваем верх корпуса дет.4 и 5. В дет. 4 прорезаем отверстие под цилиндр-основание башни (дет.71 и 71а). Собираем детали вместе. Склеиваем дет.10L и 10R. Собранные надгусеничные полки крепим «встык» снизу к дет.4. Передняя часть надгусеничных полок возможна в двух вариантах: заводской (закругленные) дет.10b и после ремонта (прямые) дет.10с. Склеиваем дет.7L*, 7а, 7b, 7с* и 7R*, 7а, 7b, 7с*. Собранный элемент крепим к дет.5. Склеиваем дет.9 и крепим их к дет.4 и 5. Склеиваем дет.11, 11а, 11b*. К дет.11b* приклеиваем шаблон Sh1. Склеиваем дет.6 и 6а и 6b, размещаем её на дет.4, там же размещаем дет.12* и 13. Склеиваем люк механика-водителя дет.17*, 17а*, 17b* и 17с. Приклеиваем их к дет.4. В дет.19с продельваем отверстие под шаблон Sh3 и приклеиваем её к дет.19d*. Склеиваем дет.19d*, 19b* и 19. Собранный элемент приклеиваем к дет.4. Склеиваем фару дет.18, 18а и 18b, размещаем готовую фару на дет.4, Светомаскировочную фару «Notek» дет 80*, 80а* и 80b. К надгусеничным полкам дет.10L и 10R приклеиваем боковые бронелисты дет.65.

Ходовая часть

Ходовую часть танка можно собрать в двух вариантах: простом и средней сложности.

1. Сборку ходовой части простой сложности начинаем со склейки «ванночек» (дет.25L и 25R). Из дет.31, 32, 32а, 32b склеиваем задний ведущий каток. Готовый каток приклеиваем внутри ванночки в обозначенном месте. Из дет.34, 34а, 34b и 35 собираем передний каток и также размещаем его в ванночке. Собираем опорные катки дет.33, 33а, 33b, 27аR и L. Во время сборки используем схемы 7, 8, 9, 10 и 11.
2. Ходовая часть средней сложности показана на схемах 12, 13, 14, 15 и начинается со сборки ванночек (дет.26L и 26R). Собираем балансиры. Склеиваем вместе дет.27R* и 27аR*, дет.27L* и 27аL*, дет.28* и 28а*. К ним приклеиваем дет.29* и 30*. Далее дет.31 и 35. Устанавливаем их все в ванночки (дет.27L и 27R). Катки представлены в трех вариантах исполнения: стальные Сталинградского тракторного завода, обрезиненные начального периода войны и обрезиненные образца 1943 г. Стальные катки: склеиваем обод из двух дет.38, внутрь вклеиваем дет.33с. К дет.33с приклеиваем дет.38b** и 38с (придав ей форму полусферы). Обрезиненные катки собираем по схеме 14. Готовый каток приклеиваем к балансиру. Передний и задний катки собираются по аналогичной схеме. Их сборка показана на схемах 9 и 11. Готовые катки крепим к корпусу в обозначенных местах. Для придания копийности ходовой части в дет.27L и 27R отрезать часть с корпусом и использовать, как ленту.

Модернизированная шестигранная башня завод №183 (УВЗ, Нижний Тагил), 1942 год.

Сборку начинаем с самой сложной операции – сборки нижней части башни. К дет.54 приклеиваем дет.55, затем приклеиваем их к дет.56*. Приклеивать лучше способом «обертывания» вокруг дет.56*. Затем приклеиваем верхний бронелист (дет.57 и 58). Из дет.65, 66, 66а*, 66b* собираем маску орудия так, как показано на Схеме 22. Затем собираем из деталей 67, 67а* и 68 остальные части орудия. Собираем все элементы орудия вместе, согласно схеме 20. Крепим орудие к дет.54. К дет.70 приклеиваем основание башни (дет.71, 71а). Затем склеиваем и размещаем на башне остальные детали.

После сборки ходовой и приклеивания её к корпусу можно по желанию установить дополнительное оборудование и шанцевый инструмент. Собираем брезент (дет.83а*, 83 и 83b), приклеиваем его к корпусу. Собираем запасные траки (дет.81*, 82* и 81b), приклеиваем их на свои места, сверху крепим дет.81а и 82а соответственно. Собираем ящики ЗИП (дет.72). Собираем и приклеиваем шанцевый инструмент (дет.75*, 76*, 77*, 78*), домкрат (дет.74*, 74а, 74b, 74с), буксировочные петли (дет.79*), огнетушитель (дет.13 и 13а), антенну (дет.20b, 20с, 20, 20а).

Советский танк Т-34/76 на германской службе

В 1941-1943 годах германская армия захватила значительное количество Т-34/76. Согласно принятой в Вермахте нумерации трофейной техники тридцатьчетверка получила обозначение Pz.Kpfw.747 Т-34(r). Модификации разных годов в немецкой официальной документации несли следующие обозначения: А (1940 г.), В (1941 г.), С (1942 г.), D/E/F (1943 г.). Т-34(r) Ausf D (фактически Т-34 обр. 42 г.) получил прозвище “Микки-Маус”, два круглых посадочных люка в башне в открытом состоянии вызывали именно такую ассоциацию.

Летом 1941-го года первые трофейные Т-34(r) поступили в 1, 8 и 11 танковые дивизии. Но их не решились использовать в первой линии – наводчики орудий руководствовались прежде всего силуэтом танка, а не опознавательными знаками, что могло привести к обстрелу Т-34(r) своими же.

В дальнейшем, чтобы избежать подобных случаев, на борта и крышу моторного отсека, стенки и крышу башни наносились крупные опознавательные знаки или свастика. Также частой практикой было использование Т-34(r) в боевых порядках пехотных подразделений, что исключало риск обстрела танка собственной артиллерией.

С конца 1941 года захваченные Т-34 направлялись на завод в Риге для ремонта и модернизации. С 1943 года к обслуживанию Т-34(r) были подключены заводы в Мариенфилде (Marienfeld, фирма Мерседес-Бенц) и Герлице (Görlitz, фирма Вомар). Заводы устанавливали на Т-34/76 командирскую башенку с распашными створками люка (с Pz.Kpfw.III) и немецкое радиооборудование. После повторного захвата Харькова в 1943 г., Харьковский тракторный завод поступил в распоряжение ремонтного подразделения Panzer-Werkstatt SS и ремонтировал трофейные тридцатьчетверки и КВ вплоть до вступления в город советских войск в августе 1943 года.

В 1941 году Т-34(r) использовались в родной темно-зелёной окраске и получали только немецкие опознавательные знаки увеличенного размера. Позднее танки стали перекрашивать в стандартный тёмно-серый цвет Panzer Gray, а с 1943 года - в грязно-жёлтый Dunkel Gelb. Тридцатьчетверки, использовавшиеся для охраны аэродромов, окрашивались в стандартный Luftwaffe Gray. Зимой на Т-34(r) наносилась белая клеевая краска.

Некоторое количество тридцатьчетверок со значительно повреждённой ходовой частью или трансмиссией было установлено на платформах бронепоездов в качестве артиллерийских установок, например на поездах Михаэль (Michael) и Блюхер (Blucher). Часть танков со снятыми башнями использовалась как артиллерийские тягачи, перевозчики аммуниции и боеприпасов или боевые ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ).

В общей сложности около 300 Т-34/76 использовалось в Вермахте и войсках СС, как в боевых, так и в оккупационных частях. Можно назвать:

- 1 танковый полк 1 танковой дивизии (на 15.10.1941 г. 6 Т-34(r));
- 2 танковая дивизия;
- 33 танковый полк 9 танковой дивизии;
- 7 танковый полк 10 танковой дивизии;
- 11 танковая дивизия;
- 21 танковый полк 20 танковой дивизии;
- 23 танковая дивизия.

Сформированный в мае 1942 года Pz.Abt.zBV.66, предназначавшийся для вторжения на Мальту, в состав 2-ой роты получил трофейные КВ-1, КВ-2 и Т-34. После расформирования батальона Т-34 были переданы в 1 лыжную егерскую дивизию (1 Ski Jäger Division), сражавшуюся в составе Группы армий «Центр». Элитные танковые войска Рейха также не брезговали трофейными тридцатьчетверками. Танковый полк тд «Великая Германия» («Großdeutschland») использовал Т-34(r) вплоть до 1945 г.

